

*Wygraj swoją przyszłość
z WSAiB*

KONKURS LOGISTYCZNY VI EDYCJA

FINAŁ

Imię i nazwisko ucznia																			
Adres e-mail																			
Nazwa i adres szkoły																			

Punktowane są tylko poprawne odpowiedzi.
Odpowiedzi poprawiane nie będą brane pod uwagę.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B	C	C	B	B	A	B	B	A	B
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A	A	D	C	B	A	B	A	C	A
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
D	C	A	D	A	C	A	B	A	C

*

1. W kodzie kreskowym EAN-13 pierwsze trzy cyfry:

- określają kod towaru
- identyfikują kraj lub region, w którym został wyprodukowany produkt
- określają kod producenta
- służą do weryfikacji poprawności kodu

2. Infrastruktura logistyczna obejmuje cztery główne grupy środków i systemów technicznych:

- środki transportu i manipulacji, systemy zapasów, systemy opakowań oraz środki przetwarzania strumieni informacji logistycznej
- środki manipulacji, systemy magazynowania, systemy znakowania opakowań oraz infrastrukturę przepływów fizycznych
- środki transportu i manipulacji, systemy magazynowania, systemy opakowań oraz środki przetwarzania strumieni informacji logistycznej
- środki manipulacji, systemy opakowań oraz infrastruktura przepływów informacyjnych

3. **Planowaniem zaopatrzenia materiałowego zajmuje się system:**
 - a) Just in Time
 - b) CRM
 - c) MRP I
 - d) MRP II

4. **Dokument księgowy, na którym ujmowane jest przekazanie materiałów do produkcji, to dokument zwany:**
 - a) zwrot wewnętrzny
 - b) rozchód wewnętrzny
 - c) przesunięcie międzymagazynowe
 - d) protokół zużycia

5. **Specjalizowana technologia transportowa obejmuje:**
 - a) standardowe środki transportu: samochody ciężarowe skrzyniowe, furgony, wagony kryte, węglarki itp.
 - b) środki transportu dostosowane do przewozu danego ładunku: cysterny sam. i kolejowe, chłodnia, silos itp.
 - c) pojazdy przystosowane do przewozu zunifikowanych jednostek ładunkowych w postaci palet, kontenerów, naczep samochodowych itp.
 - d) środki transportu wyspecjalizowane tylko do przewozu ładunków niebezpiecznych i ponadnormatywnych

6. **Logistykę zaopatrzenia bezpośrednio poprzedza:**
 - a) marketing zakupów
 - b) marketing sprzedaży
 - c) prognozowanie produkcji
 - d) przygotowanie kanałów dystrybucji

7. **Obiekt przestrzenny z właściwą mu organizacją i infrastrukturą logistyczną umożliwiający przeładunek jednostek transportowych różnymi środkami transportu to:**
 - a) ogólny terminal przeładunkowy
 - b) intermodalny terminal przeładunkowy
 - c) magazyn lokalny
 - d) terminal kontenerowy

8. **Jednym z rodzajów podatności transportowej jest podatność naturalna, która określa stopień odporności ładunku na skutki przemieszczania wg:**
 - a) wartości finansowej (cena rynkowa, ubezpieczenia, obsługa)
 - b) cech fizyczno-chemicznych (czas, światło, temperatura)
 - c) gabarytów przestrzennych (wymiary, masa, kształt)
 - d) naturalnych warunków drogi (lądowej, morskiej, śródlądowej, powietrznej), którą ładunek jest transportowany

9. **Kryterium działania metody XYZ jest:**
 - a) regularność zapotrzebowania
 - b) nieregularność sprzedaży
 - c) intensywność produkcji
 - d) wielkość sprzedaży rynkowej

10. Graficzną prezentacją ilustrującą klasyfikację ABC jest wykres potocznie zwany jako:
- krzywa Poissona
 - krzywa Lorenza
 - krzywa Browna
 - krzywa Gaussa
11. Wg kryterium zasięgu działania transport dzielimy na:
- zewnątrzny i wewnętrzny
 - przewozowy i przesyłowy
 - publiczny i branżowy
 - strategiczny i operacyjny
12. Klasy zaopatrzenia wyróżniają m.in. materiały:
- zasadnicze / pomocnicze
 - drogie / tanie
 - terminowe / bezterminowe
 - bezpieczne / niebezpieczne
13. Wybór środka transportu, rodzaju ubezpieczenie ładunku, sporządzenie dokumentów przewozowych to w procesie transportowym czynności zwane są jako:
- przygotowawcze występujące w procesie transportowym
 - organizacyjne występujące w trakcie procesu transportowego
 - wykonawcze występujące w trakcie procesu transportowego
 - organizacyjne występujące przed przewozem
14. Do zalet transportu morskiego zaliczyć można:
- zdolność do przewozów masowych, największą podatność przewozową, wrażliwość na warunki klimatyczne
 - silną regresję kosztów jednostkowych, nieograniczony światowy zasięg, małą prędkość eksploatacyjną
 - zdolność do przewozów masowych, silną regresję kosztów jednostkowych, nieograniczony światowy zasięg
 - niewrażliwość na warunki klimatyczne, zdolność do przewozu ładunków w zunifikowanych jednostkach ładunkowych, małą prędkość eksploatacyjną
15. Kryterium ilościowo-wartościowe jest podstawą metody:
- Just in Time
 - ABC
 - XYZ
 - MRP I
16. Do obsługi magazynów wysokiego składowania używa się powszechnie narzędzi określanych jako grupa:
- układnic regałowych
 - przenośników rolkowych
 - wózków widłowych
 - taśmociągów transportowych

17. Wśród elementów infrastruktury punktowej śródlądowego transportu wodnego wyróżnić można:

- a) śluzy komorowe, regulatory stanów (jazy), kanały
- b) porty śródlądowe i przeładownie, podnośnie i pochylnie, mosty i tunele kanałowe
- c) upusty i spusty, bramy ochronne, sztuczne zbiorniki wodne
- d) pochylnie transportowe, kanałowe urządzenia nawigacyjne, przepusty

18. W logistyce dychotomia zapasów oznacza:

- a) max korzyści / min koszty
- b) max magazyny / min transport
- c) max pojemność / min ceny magazyn
- d) min magazyny / max transport

19. Centra logistyczne, które zapewniają dostęp do infrastruktury transportowej przynależnej do co najmniej dwóch gałęzi transportu to centra o nazwie:

- a) rozproszone
- b) transportowe
- c) intermodalne
- d) multimodalne

20. Droga lotnicza to:

- a) część obszaru kontrolnego przestrzeni powietrznej, wydzielona w postaci korytarza oraz wyposażona w pomoce nawigacyjne, gdzie odbywają się przeloty statków powietrznych
- b) przestrzeń nad obszarem lądowym, wodami wewnętrznymi i morzem terytorialnym, gdzie odbywają się przeloty statków powietrznych
- c) przestrzeń ograniczona granicą państwową, objęta suwerennością, opieką i mandatem danego państwa, gdzie odbywają się przeloty statków powietrznych
- d) wyznaczona granicami umownymi przestrzeń powietrzna nad terytorium lądowym, w której oddziaływać mogą środki rażenia sił zbrojnych państwa

21. Światowymi prekursorami zasady Just in Time byli:

- a) Niemcy
- b) Wielka Brytania
- c) Japonia
- d) USA

22. Przedsiębiorstwo produkcyjne planuje wyeliminować koszty związane z magazynowaniem podzespołów. Dlatego w tym celu powinno zastosować metodę ustalania wielkości dostaw według schematu:

- a) stałej wielkości dostaw
- b) maksymalnej dostawy
- c) partia na partię
- d) zmiennego cyklu składania zamówień

23. Ze względu na podatność magazynową zapasy dzielimy na:

- a) zapasy mało podatne na magazynowanie (do 24 godzin), zapasy średnio podatne na magazynowanie (powyżej 24 godzin) i zapasy podatne na magazynowanie (powyżej 1 miesiąca)
- b) zapasy mało podatne na magazynowanie (do 12 godzin), zapasy bardzo podatne na magazynowanie (powyżej 12 godzin) i zapasy podatne na magazynowanie (powyżej 1 miesiąca)
- c) zapasy mało podatne na magazynowanie (do 48 godzin), zapasy średnio podatne na magazynowanie (powyżej 24 godzin) i zapasy podatne na magazynowanie (powyżej 1 tygodnia)
- d) zapasy mało podatne na magazynowanie (do 72 godzin), zapasy średnio podatne na magazynowanie (powyżej 72 godzin) i zapasy podatne na magazynowanie (powyżej 1 miesiąca)

24. Efektem ekonomicznym metody Just in Time jest:

- a) redukcja zapasów magazynowych
- b) minimalizacja zatrudnienia w firmie
- c) wzrost wynagrodzenia pracowników
- d) ograniczenie marnotrawstwa

25. Sprawność w procesie produkcji jest miarą określającą relację w postaci:

- a) rzeczywistej wielkości produkcji (wyniku) do dostępnej (efektywnej) zdolności produkcyjnej
- b) rzeczywistej wielkości produkcji (wyniku) do potencjalnej (maksymalnej) zdolności produkcyjnej
- c) rzeczywistej wielkości produkcji (wyniku) do poniesionego nakładu
- d) założonej wielkości produkcji (maksymalnej) do potencjalnej zdolności produkcyjnej

26. Efektywność magazynów własnych:

- a) maleje w miarę zwiększania się wielkości przechowywanych zapasów i jest największa przy minimalnym poziomie zapasów
- b) maleje w miarę zwiększania się wielkości przechowywanych zapasów i jest relatywnie najwyższa przy minimalnym poziomie zapasów
- c) rośnie w miarę zwiększania się wielkości przechowywanych zapasów i jest najniższa przy minimalnym poziomie zapasów
- d) rośnie w miarę zmniejszania się wielkości przechowywanych zapasów i jest najniższa przy minimalnym poziomie zapasów

27. Logistyczne zapasy produkcji w toku dzielą się na:

- a) międzykomórkowe, wewnątrzkomórkowe
- b) operacyjne, międzyoperacyjne
- c) statyczne, dynamiczne
- d) liniowe, cykliczne, obrotowe

28. Operator logistyczny charakteryzowany jest powszechnie jako:

- a) przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w operacjach logistycznych z dominującą funkcją magazynową
- b) przedsiębiorstwo usługowe, którego celem działalności jest świadczenie usług logistycznych
- c) przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w operacjach logistycznych z dominującą funkcją spedycji
- d) pracownik kierujący pracą działu logistyki w przedsiębiorstwie

29. Wyróżnia się trzy następujące formy organizacji zaopatrzenia:

- a) formę zakupów zdecentralizowanych, formę zakupów scentralizowanych, formę mieszaną
- b) formę zakupów strategicznych, formę zakupów scentralizowanych, formę kombinowaną
- c) formę zakupów zdecentralizowanych, formę zakupów standardowych, formę mieszaną
- d) formę zakupów strategicznych, formę zakupów operacyjnych, formę zakupów standardowych, formę mieszaną

30. W metodzie KAN-BAN element KAN oznacza:

- a) żądaną wielkość dostawy
- b) termin realizacji zamówienia
- c) miejsce produkcji
- d) koszty dostarczanych materiałów

*- odpowiedzi należy nanieść na tabelę zgodnie z numeracją

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla celów Konkursu Logistycznego, którego organizatorem jest Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.)

Wyrażam zgodę na wykorzystanie mojego wizerunku przez Wyższą Szkołę Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni do celów promocyjnych.

.....
czytelny podpis uczestnika