

*Wygraj swoją przyszłość
z WSAiB*

KONKURS LOGISTYCZNY V EDYCJA

FINAŁ

Imię i nazwisko ucznia																			
Adres e-mail																			
Nazwa i adres szkoły																			

**Punktowane są tylko poprawne odpowiedzi.
Odpowiedzi wielokrotnie poprawiane nie będą brane pod uwagę.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C	D	B	C	B	C	D	D	B	A
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B	A	B	C	D	B	C	C	D	C
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
B	A	C	B	A	D	C	B	C	D

*

1) Poprzez definicje logistyki można określić ogólny jej zakres , który dotyczy następujących stwierdzeń:

- Ogólnej sfery pozyskiwania, przemieszczania i rozlokowania szeroko pojętych zasobów w określonych strukturach dostaw
- Teoretyczne zastosowania w przedsiębiorstwach, racjonalizując zachodzące procesy przy efektywnym ich przebiegu
- Usług, powiązanych ściśle z działalnością przedsiębiorstwa, realizujących jego poboczną działalność
- Budowa modeli optymalizujących działalność firmy w aspekcie cząstkowych nieskoordynowanych systemów

2) Wybór środka transportu, ubezpieczenie ładunku, sporządzenie dokumentów przewozowych to w procesie transportowym czynności:

- Wykonawcze występujące przed przewozem
- Wykonawcze występujące w trakcie procesu transportowego
- Organizacyjne występujące w trakcie procesu transportowego.
- Organizacyjne występujące przed przewozem

3) Dystrybucja intensywna zawsze obejmuje:

- a. Dedykowanych indywidualnie pośredników i jest stosowana przy sprzedaży produktu powszechnego
- b. Wielu pośredników i jest stosowana przy sprzedaży produktu powszechnego
- c. Wielu pośredników i umożliwia producentom dotarcie do określonej liczby konsumentów
- d. Wielu pośredników i jest stosowana przy sprzedaży produktów specjalnych

4) System planowania potrzeb materiałowych to system opisany skrótem:

- a. MRP II
- b. MRP III
- c. MRP
- d. ERP

5) Logistyczny system zaopatrzenia jest podstawowym elementem:

- a. Funkcjonalnego podziału logistyki
- b. Fazowego podziału logistyki
- c. Klasyfikacji obszarów logistyki według kryterium ważności
- d. Struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa

6) Zaopatrzenie procesu produkcji charakteryzujące się częstymi i małymi dostawami oraz eliminowaniem zapasów, krótkimi cyklami realizacji zamówień. Powyższe założenia dotyczą strategii:

- a. Łańcucha dostaw
- b. Klasycznej
- c. Just in time
- d. Efektywnej obsługi klienta

7) Sytuacja, w której dostarczony towar do magazynu jest od razu przeładowany i wysłany dalej do klienta bez żadnego składowania, nazywa się:

- a. Tranzytem pośrednim
- b. Tranzytem bezpośrednim
- c. Przewozem całopojazdowym
- d. Cross-docking

8) Integracja w łańcuchu dostaw polega głównie na:

- a. Tworzeniu zmiennych odcinków etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania działów przedsiębiorstwa w łańcuchu
- b. Eliminowaniu nadmiarowych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania jednego przedsiębiorstwa w łańcuchu
- c. Tworzeniu kolejnych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania całego łańcucha
- d. Eliminowaniu nadmiarowych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania całego łańcucha

9) Cechą charakterystyczną łańcucha dostaw jest:

- a. Samodzielne planowanie
- b. Koordynacja przepływu produktów
- c. Krótkookresowy charakter współpracy
- d. Wzrost kosztów

10) Informacje zawarte w kodzie kreskowym EAN-8 to numer dotyczący:

- a. Organizacji GS1, numer identyfikujący firmę oraz cyfra kontrolna
- b. Organizacji GS1, indywidualny numer towaru, cyfra rachunkowa
- c. Organizacji GS1, indywidualny numer towaru, numer producenta
- d. Organizacji GS1, indywidualny numer dostawcy, cyfra kontrolna

11) Zadania realizowane w fazie wydawania towarów z magazynu to przedsięwzięcia, które określają:

- a. Rozmieszczenie towarów w strefie składowania, przechowywanie towarów
- b. Formowanie jednostek transportowych, kontrola wydania, załadunek środków transportu
- c. Rozładunek, sortowanie, identyfikacja, kontrola ilościowa i jakościowa, przygotowanie towarów do składowania
- d. Kompletowanie zamówień, kontrola ilościowa, formowanie jednostek transportowych

12) Etykieta logistyczna GS1 mówi, że jedyną obowiązkową informacją na każdej etykiecie logistycznej, zarówno dla palet jednorodnych i niejednorodnych oraz standardowych i niestandardowych, jest:

- a. Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej (SSCC)
- b. Seryjny Globalny Numer Jednostki Handlowej (SGTIN)
- c. Sieć Globalnej Synchronizacji Danych (GDSN)
- d. Seryjny Globalny Numer Lokalizacyjny (SGLN)

13) Picking by Light to technologia polegająca głównie na:

- a. Wysyłaniu krótkich sygnałów świetlnych dla operatorów wózków widłowych w chwili skrętu w prawo lub w lewo
- b. Wyświetlaniu liczby niezbędnych do zamówienia artykułów wraz z sygnałem świetlnym informującym, który z artykułów należy pobrać do zamówienia
- c. Informowaniu o końcu pracy magazynu (na 15 minut przed końcem zmiany)
- d. Żadna z powyższych odpowiedzi

14) Powszechnie definicja sieci logistycznych bywa określana jako:

- a. Zestaw przedsiębiorstw realizujących wspólne działania, niezbędne do zaspokojenia popytu na produkty w łańcuchu przepływu dóbr
- b. Zbiór potencjalnych łańcuchów dostaw, w ramach których wykorzystywane są w danej chwili te, w których zachodzą operacje współpracy gospodarczej
- c. Grupa przedsiębiorstw konkurujących i kooperujących w celu poprawy sprawności i efektywności przepływu towarów
- d. Sieć powiązań pomiędzy przedsiębiorstwami zaangażowanymi w procesy i działania, których celem jest przepływ dóbr fizycznych

15) Dane techniczne określające opakowanie kartonowe mówią, że jego: długość 250 mm, szerokość 100 mm, wysokość 100 mm.

Kartony są ułożone na palecie typu EUR w dowolny sposób, ale każda warstwa według takiego samego schematu. Zawartość kartonu jest bardzo lekka, ale nie może być wyższa niż 1500 mm. Który wynik odpowiada największej liczbie kartonów możliwych do umieszczenia na EUR palecie?

- a. 480 kartonów, 15 warstw
- b. 540 kartonów, 15 warstw
- c. 576 kartonów, 6 warstw
- d. 594 kartony, 6 warstw

16) Główna zaleta realizowanego krótkiego łańcucha dystrybucji w logistyce jest określana przede wszystkim jako:

- a. Mniejsza konkurencyjność
- b. Szybka reakcja na potrzeby klientów
- c. Większy zasięg dystrybucji
- d. Wysoki koszt dystrybucji

17) W grupie (Z) analizy (XYZ) znajduje się asortyment określany jako:

- a. Wydawany w dużych ilościach
- b. Średniej wielkości wydań
- c. Zużywany nierównomiernie
- d. Wydawany w małych ilościach

18) Przedsiębiorstwa które mają wdrożony i sprawdzony system MRP II wiedzą, że skrót ten oznacza na pewno:

- a. Planowanie zdolności produkcyjnych
- b. Planowanie zapotrzebowania dystrybucji
- c. Planowanie zasobów wytwórczych
- d. Planowanie zapotrzebowania materiałowego

19) Światowa formuła handlowa FAS według INCOTERMS 2010 ma zastosowanie przede wszystkim przy transakcjach handlowych wykonywanych z zastosowaniem środków transportu:

- a. Morskiego i lotniczego
- b. Kolejowego i morskiego
- c. Drogowego oraz kolejowego
- d. Morskiego oraz śródlądowego

20) Podstawową zasadą zarządzania zapasami jest:

- a. Zapewnienie ciągłości produkcji i rytmiczności obsługi odbiorców przy wysokich kosztach zapasów
- b. Gromadzenie nadmiarów zapasów i przekazywanie ich do produkcji.
- c. Niedopuszczanie do powstawania nadmiernych i zbędnych zapasów oraz optymalne ich zagospodarowanie
- d. Maksymalizacja nakładów na zakup i utrzymywanie zapasów

21) W magazynie głównym obsługiwanym za pomocą zestawów wózków podnośnikowych materiały zamawiane w największych ilościach racjonalnie należy rozmieścić na regałach znajdujących się na:

- a. Dowolnym poziomie
- b. Najniższych poziomach
- c. Środkowych poziomach
- d. Najwyższych poziomach

22) Wybór środka transportu, rodzaju ubezpieczenie ładunku, sporządzenie dokumentów przewozowych to w procesie transportowym czynności zwane są jako:

- a. Organizacyjne występujące przed przewozem
- b. Organizacyjne występujące w trakcie procesu transportowego
- c. Wykonawcze występujące w trakcie procesu pakowania
- d. Wykonawcze występujące przed przewozem

23) Integracja w łańcuchu dostaw polega głównie na:

- a. Tworzeniu kolejnych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania jednego przedsiębiorstwa w łańcuchu
- b. Eliminowaniu nadmiarowych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania jednego przedsiębiorstwa
- c. Eliminowaniu nadmiarowych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania całego łańcucha
- d. Tworzeniu kolejnych etapów przemieszczania dóbr przy zachowaniu sprawnego funkcjonowania całego łańcucha

24) Podstawową zasadą dotyczącą zarządzania zapasami w przedsiębiorstwie produkcyjnym jest:

- a. Zapewnienie ciągłości produkcji i rytmiczności obsługi odbiorców przy wysokich kosztach zapasów
- b. Niedopuszczanie do powstawania nadmiernych i zbędnych zapasów oraz optymalne ich zagospodarowanie
- c. Gromadzenie nadmiarów zapasów i przekazywanie ich do produkcji
- d. Maksymalizacja nakładów na zakup i utrzymywanie zapasów

25) Pierwsze trzy cyfry w kodzie EAN-13 zawsze oznaczają:

- a. Prefix kraju tj.: identyfikują kraj lub regionu, w którym został wyprodukowany produkt
- b. Cyfrę kontrolną
- c. Numer producenta
- d. Są wyróżnikiem do zastosowań indywidualnych producenta

26) Metoda, w której zapasy najkrócej składowane w magazynie głównym przedsiębiorstwa wydawane są w pierwszej kolejności, to:

- a. FIFO
- b. FIFE
- c. FEFO
- d. LIFO

27) Zarząd przedsiębiorstwa logistycznego zdecydował o powiększeniu swojej sieci o jeden magazyn regionalny. Obecnie posiada w swojej strukturze 4 magazyny regionalne. O ile zatem zmieni się całkowity zapas zabezpieczający w sieci po dokonanej reorganizacji?

- a. Spadnie o około 12 %
- b. Spadnie o około 20 %
- c. Wzrośnie o około 12%
- d. Wzrośnie o około 20%

28) Obiekt przestrzenny z właściwą mu organizacją i infrastrukturą logistyczną umożliwiającą przeładunek jednostek transportowych różnymi środkami transportu to:

- a. Ogólny terminal przeładunkowy
- b. Intermodalny terminal przeładunkowy
- c. Magazyn lokalny
- d. Magazyn ponadregionalny

29) Przestrzeń magazynowa jest najlepiej zagospodarowana w sytuacji, w której długość strefy składowania jest określana jako:

- a. O połowę większa do szerokości
- b. O połowę mniejsza od szerokości
- c. Dwa razy większa od szerokości
- d. Dwa razy mniejsza od szerokości

30) Przedsiębiorstwo logistyczne działające w Polsce realizuje dostawy do Ukrainy i na Białoruś, czy napotka na utrudnienia związane techniczną szerokością ułożenia torów kolejowych?

- a. Nie, szerokość torów w Polsce, na Ukrainie i na Białorusi wynosi - 1435 mm,
- b. Tak, Białoruś i Ukraina mają węższe tory - 1435 mm
- c. Nie, szerokość torów w Polsce, Ukrainie i na Białorusi jest taka sama - 1520 mm
- d. Tak, Białoruś i Ukraina mają szersze tory – 1520 mm

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla celów Konkursu Logistycznego, którego organizatorem jest Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.)

Wyrażam zgodę na wykorzystanie mojego wizerunku przez Wyższą Szkołę Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni do celów promocyjnych

.....
czytelny podpis uczestnika

* - odpowiedzi należy nanieść na tabelę zgodnie z numeracją .