

**Sylabus przedmiotu na Wydziale Zarządzania  
Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni  
w roku akademickim 2021/22**

**1. Informacje o przedmiocie według Planu studiów na kierunku: Logistyka**

Wypełnia dziekan wydziału	Nazwa przedmiotu: <b>Transport morski - ekonomika i organizacja</b>						Kod przedmiotu: <b>E2.1</b>		
	Poziom i forma studiów: <b>studia II stopnia stacjonarne, niestacjonarne</b>		Profil kształcenia: <b>PRAKTYCZNY</b>				Specjalność: <b>Logistyka morska</b>		
	Rok: <b>1</b> semestr: <b>2</b>		Status przedmiotu /modułu: <b>obowiązkowy/ kształcenia specjalnościowego</b>				Język przedmiotu / modułu: <b>polski</b>		
	Forma zajęć	Wykłady	ćwiczenia			Łącznie godzin dydakt.	Konsultacje	Liczba punktów ECTS	
			ćwiczenia audytoryjne	zajęcia laboratoryjne	seminarium			Zajęcia kontaktowe	Praca samodzielna
	Wymiar zajęć Studia stacjonarne	12	12	-	-	24	2	1	0,5
	w tym zajęć praktycznych	-	12	-	-	12	1	0,5	0,3
	Wymiar zajęć Studia niestacjonarne	12	12	-	-	24	2	1	0,5
	w tym zajęć praktycznych	-	12	-	-	12	1	0,5	0,3
	Sposób zaliczenia przedmiotu	<b>Egzamin/zaliczenie z oceną</b>							
	Koordynator przedmiotu / modułu	<b>prof. dr hab. Włodzimierz Rydzkowski</b>							
	Prowadzący zajęcia	<b>mgr M. Mierkiewicz</b>							
	Priorytetowe efekty kształcenia przedmiotu określone w uchwale Senatu	<b>L2_W04, L2_U01, L2_K04</b>							

**2. Zadania nauczyciela**

Cele kształcenia przedmiotu:

Zapoznanie z istotą (strukturą), elementami i uwarunkowaniami rynku frachtowego.

Zaprezentowanie zagadnień związanych ze specyfiką gałęziową transportu morskiego.

Zapoznanie z kosztami i taryfami w transporcie morskim i kalkulacjami stawek w żegludze nieregularnej.

Zapoznanie z procedurami badawczymi rynków frachtowych w tym metodologią i postępowaniem analitycznym w ujęciu procesowym.

Przedstawienie problematyki związanej z inwestycjami tonażowymi.

Symbol efektu kształcenia	Zakładane efekty kształcenia (ZEK) -przedmiotowe	Odniesienie do ZEK dla kierunku <b>Logistyka</b>
<b>Wiedza</b>		
<b>W_01</b>	Ma pogłębioną wiedzę w zakresie zmian zachodzących na rynkach frachtowych, ich zewnętrznych i wewnętrznych uwarunkowań rozwojowych oraz możliwości zarządzania procesami w sferze funkcjonalnej.	L2_W04
<b>Umiejętności</b>		
<b>U_01</b>	Potrafi dokonać analizy i oceniać strategie transportowo-spedycyjno-logistycznych podmiotów funkcjonujących na rynkach frachtowych. Potrafi podjąć decyzje odnośnie do: oceny zdolności przewozowej statku, zatrudnienia statku w żegludze nieregularnej i regularnej oraz inwestycji tonażowych.	L2_U01
<b>Kompetencje społeczne</b>		
<b>K_01</b>	Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów na rynkach frachtowych w aspekcie teoretycznym i praktycznym, w szczególności w ramach lądowo-morskich łańcuchów logistycznych oraz skutecznego uzasadniania ocen i opinii, a także proponowanych rozwiązań.	L2_K04
Tematy poszczególnych zajęć z podziałem na liczbę godzin		
<b>WYKŁADY</b> (zajęcia o charakterze teoretycznym)		
W01. Charakterystyka rynku frachtowego - 3 godz. W02. Charakterystyka statku - 2 godz. W03. Koszty w żegludze i kalkulacja stawki frachtowej w żegludze nieregularnej - 3 godz. W04. Taryfy liniowe – 2 godz. W05. Inwestycje tonażowe - 2 godz.		
<b>ĆWICZENIA</b> (zajęcia kształtujące umiejętności praktyczne)		
C01. Statek jako podmiot działalności gospodarczej w żegludze - 1 godz. C02. Zdolność przewozowa statku morskiego - 1 godz. C03. Decyzje o zatrudnieniu statku w żegludze nieregularnej - 2 godz. C04. Decyzje o zatrudnieniu statku w żegludze liniowej - 2 godz. C05. Kalkulacja stawki frachtowej w żegludze liniowej - 2 godz. C06. Kalkulacja stawki frachtowej w żegludze nieregularnej - 2 godz. C07. Elementy kalkulacji inwestycji tonażowych - 2 godz.		
Metody prowadzenia zajęć	Studia przypadków, dyskusja, prezentacje, studiowanie literatury, wykłady, metody aktywizacji do udziału w zajęciach, filmy, opracowanie projektu.	
Literatura obowiązkowa	1) Ekonomika transportu morskiego, pod. red. J. Żurka, Wyd. UG, Gdańsk 1981. 2) J. Kubicki, Ekonomika transportu morskiego, Wyd. WSM, Gdynia 1994. 3) Organizacja i technika transportu morskiego, pod red. J. Kujawy, Wyd. UG, 2015 (wyd. 3). 4) Artykuły w Zeszytach Naukowych Uniwersytetu Gdańskiego, Instytutu Transportu i Handlu Morskiego - od roku 2014.	

Literatura uzupełniająca	1) Artykuły zalecane przez wykładowców na zajęciach wykładowych i ćwiczeniowych dostosowane do omawianej tematyki.
--------------------------	--

Końcowa ocena wyników pracy studenta nad przedmiotem wymaga syntezy osiągniętych przez niego efektów

### 3. Zadania i czas **SAMODZIELNEJ** pracy studenta

Wyszczególnienie zadań	Liczba godzin		Punkty ECTS	
	st.	ns.	st.	ns.
<b>Zadania o charakterze teoretycznym</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
Przygotowanie się do egzaminu.	4	4		
Analiza literatury	1	1		
<b>Zadania kształtujące umiejętności praktyczne</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
Opracowanie autorskiego projektu.	5	5		
Zadania domowe	2	2		
<b>ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz. i pkt. ECTS</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>

### 4. Metody weryfikacji i dokumentacji efektów kształcenia dla oceniania

Symbol efektu kształcenia	Metody weryfikacji i dokumentacji
<b>W_01</b>	Egzamin pisemny, kolokwium, sprawdzian wejściowy.
<b>U_01</b>	Przygotowanie projektu, zadania domowe.
<b>K_01</b>	Studia przypadków, dyskusje.

#### Podstawowe kryteria oceny końcowej:

Ocena modułowa : 50% oceny modułowej stanowi ocena z zajęć ćw. + 50 % oceny modułowej stanowi ocena z egzaminu

Przy egzaminach i zaliczeniach modułu (przedmiotu) stosuje się następującą skalę ocen:

91-100% - 5    81-90% - 4,5    71-80% - 4    61-70% - 3,5    51-60% - 3    50 % i mniej - 2

#### Egzamin

Egzamin pisemny prowadzony w formie testu.

#### Zaliczenie

Warunkiem zaliczenia ćwiczeń będzie opracowanie analitycznego (symulacyjnego) projektu autorskiego, logistycznego łańcucha dostaw uwzględniającego założenia koncepcji zrównoważonego rozwoju. Osiągane na ćwiczeniach efekty kształcenia będą na bieżąco sprawdzane poprzez pisemne kartkówki. Całkowite efekty kształcenia potwierdzone zostaną pisemnym egzaminem przeprowadzonym w formie pisemnego testu. Ocena końcowa zostanie wyliczona wg następującego wzoru:

$$K = \frac{\sum_i x_i w_i}{\sum_i w_i}$$

gdzie: K - ocena końcowa

$x_i$  - ocena cząstkowa

$w_i$  - waga oceny cząstkowej

waga oceny z kartkówki, zadania domowego - 0.1

waga oceny z przygotowanego studium przypadku - 0.2

waga oceny z opracowanego projektu - 0.5

waga oceny z egzaminu - 0.5