

[illegible]

- Wprowadzenie studentów w analizę regulacji prawnych z zakresu prawa transportowego oraz odwołanie się do praktyki w tym zakresie.		
Symbol efektu uczenia się	Efekty uczenia się -przedmiotowe	Odniesienie do Efektów uczenia się dla kierunku logistyka
Wiedza		
W01	Umie omówić różnice i podobieństwa w poszczególnych gałęziach prawa.	L2_W03
Umiejętności		
U01	Umie przedstawić regulacje prawne w zakresie umowy przewozów osób i rzeczy.	L2_U05
Kompetencje społeczne		
K01	Posiada wiedzę na temat regulacji prawnych z zakresu prawa transportowego oraz odwołanie się do praktyki w tym zakresie.	L2_K05
Tematy poszczególnych zajęć z podziałem na liczbę godzin		
<p style="text-align: center;">WYKŁADY (zajęcia o charakterze teoretycznym)</p>		
W1. Źródła prawa transportowego - 1 h W2. .Przepisy regulujące transport drogowy - 2 h W3. Przepisy regulujące transport morski - 2 h W4. Przepisy regulujące transport kolejowy - 2 h W5. Przepisy regulujące transport lotniczy - 2 h W6. Przepisy regulujące transport śródlądowy - 2 h		
<p style="text-align: center;">ĆWICZENIA (zajęcia kształtujące umiejętności praktyczne)</p>		
Ć1. Podstawowe pojęcia prawa transportowego - 2 h Ć2. Prawo transportu drogowego - 2 h Ć3. Prawo transportu morskiego - 2 h Ć4. Prawo transportu kolejowego - 2 h Ć5. Prawo transportu lotniczego - 2 h Ć6. Prawo transportu śródlądowego - 2 h		
Metody prowadzenia zajęć	Wykłady, ćwiczenia, prezentacje, analizy studiów przypadków i literatury, aktywizujące studentów do aktywnego udziału w zajęciach (dyskusje, debaty, konwersatoria), prace projektowe	
Literatura obowiązkowa	W związku z brakiem wyczerpującej to zagadnienie powszechnie dostępnej literatury, należy korzystać z poniższych źródeł: <ol style="list-style-type: none"> 1. Transport drogowy (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140); (Dz.U. z 2020 r. poz. 8). 2. Transport morski (Dz.U. z 2018 r. poz. 2175). 3. Transport kolejowy (Dz.U. z 2020 r. poz. 104). 	

	4. Transport lotniczy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970). 5. Transport śródlądowy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1863).
Literatura uzupełniająca	1. Transport drogowy (Dz.U. z 2019 r. poz. 1412). 2. Transport morski J. Młynarczyk „Prawo morskie”, rozdz. V, VI i VII, Arche, Gdańsk 2002 3. Transport kolejowy (Dz.U. z 2017 r. poz. 893). 4. Transport lotniczy (Dz.U. z 2017 r. poz. 1967). 5. Transport śródlądowy (Dz.U. Nr 212, poz. 2072); (Dz.U. 2002 Nr 34, poz. 316). 6. Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1740).

Końcowa ocena wyników pracy studenta nad przedmiotem wymaga syntezy osiągniętych przez niego efektów

3. Zadania i czas SAMODZIELNEJ pracy studenta

Wyszczególnienie zadań	Liczba godzin		Punkty ECTS	
	st.	ns.	st.	ns.
Zadania o charakterze teoretycznym	4	4	0,2	0,2
Studiowanie literatury przedmiotu	4	4		
Zadania kształtujące umiejętności praktyczne	8	8	0,3	0,3
Przygotowanie analizy aktu prawa miejscowego	8	8		
ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz. i pkt. ECTS	12	12	0,5	0,5

4. Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

Symbol efektu uczenia się	Metody weryfikacji i oceny efektów uczenia się
W_01	Weryfikacja efektów kształcenia w zakresie wiedzy następuje na egzaminie (test wyboru) sprawdzającym stopień opanowania przez studentów materiału wykładowego oraz wskazanych pozycji literatury.
U_01	Weryfikacja efektów kształcenia w zakresie umiejętności następuje poprzez zaliczenie prac o charakterze praktycznym.
K_01	Weryfikacja efektów kształcenia w zakresie kompetencji społecznych następuje na egzaminie (test wyboru), praca podczas ćwiczeń, dyskusje w trakcie wykładu i ćwiczeń.

Podstawowe kryteria oceny końcowej:

Zaliczenie ćwiczeń na ocenę/Egzamin

Egzamin pisemny - testowy lub samodzielnie przygotowany esej na indywidualnie uzgodniony ze studentami i zaakceptowany przez wykładowcę temat.

Zaliczenie

Warunkiem zaliczenia ćwiczeń będzie aktywność studenta na zajęciach i opracowanie autorskiego projektu na wcześniej uzgodniony i zaakceptowany temat, dotyczący problematyki wykładowej lub ćwiczeniowej.

Ponadto efekty kształcenia na ćwiczeniach będą na bieżąco monitorowane na zajęciach m.in. w pisemnych pracach kontrolnych.

Całkowite efekty kształcenia zostaną potwierdzone egzaminem lub esejem i jego prezentacją z merytorycznym komentarzem (obowiązująca reguła zostanie wcześniej ustalona ze studentami). Ocena końcowa zostanie wyliczona wg wzoru

$$K = (\text{Ocena z projektu}) \times W_{(P)} + (\text{Ocena z studium przypadku1}) \times W_1 + (\text{Ocena z studium przypadku2}) \times W_2$$

gdzie: K - ocena końcowa

xi - ocena częściowa

wi - waga oceny częściowej

waga oceny z kartkówki, zadania domowego - 0.1

waga oceny z przygotowanego studium przypadku - 0.2

waga oceny z opracowanego projektu - 0.5

waga oceny z egzaminu - 0.5

Ocena modułowa : 50% oceny modułowej stanowi ocena z zajęć ćw. + 50 % oceny modułowej stanowi ocena z egzaminu

Przy egzaminach i zaliczeniach modułu (przedmiotu) stosuje się następującą skalę ocen:

91-100% - 5 81-90% - 4,5 71-80% - 4 61-70% - 3,5 51-60% - 3 50 % i mniej - 2