

## Logistyka I stopnia

1. Znaczenie transportu w działalności gospodarczej.
2. Logistyczna charakterystyka transportu lądowego.
3. Logistyczna charakterystyka transportu wodnego.
4. Podatność transportowa ładunków i jego ograniczenia ekonomiczne.
5. Kryteria i warunki funkcjonowania transportu zewnętrznego w przedsiębiorstwie.
6. Analiza komparatywna transportu drogowego, kolejowego, wodnego, lotniczego i przesyłowego
7. Transport przesyłowy i jego warianty.
8. Główne problemy decyzyjne transportu własnego.
9. Istota i funkcje transportu kombinowanego.
10. Specyfika i technologia transportu modalnego.
11. Istota i funkcje transportu intermodalnego.
12. Specyfika i zasady organizacji transportu technologicznego w przedsiębiorstwie.
13. Rodzaje transportu pasażerskiego.
14. Zasady przewozu ładunków niebezpiecznych.
15. Funkcje i rodzaje opakowań.
16. Logistyka odzysku.
17. Różnice między magazynem a centrum dystrybucyjnym.
18. Nowoczesne trendy technologiczne w logistyce.
19. Trendy społeczne i biznesowe w logistyce.
20. Zalety i wady e-handlu.
21. Podstawowe cele zrównoważonej logistyki.
22. Podstawowe przeszkody dla stosowania zielonej logistyki.
23. „Chmura obliczeniowa” - cechy i wykorzystanie jej w logistyce.
24. Pojazdy autonomiczne.
25. Zarządzanie zapasami i logistyką odzysku.
26. Konceptcje diagnozowania i zwalczania ryzyka w logistyce.
27. Minimalizacja ryzyka w działalności logistycznej.
28. Specyfikacja kryteriów minimalizacji ryzyka w działalności logistycznej.
29. Nowy Jedwabny Szlak w logistyce globalnej.
30. Wpływ zdarzeń geopolitycznych na skracanie globalnych łańcuchów dostaw.
31. Rola Polski i jej portów morskich w logistyce globalnej i międzynarodowej.
32. Rola transportu morskiego w logistyce globalnej i międzynarodowej.
33. Rola transportu lądowego w logistyce globalnej i międzynarodowej.
34. Rola transportu lotniczego w logistyce globalnej i międzynarodowej.
35. Wpływ regulacji prawnych na handel międzynarodowy i logistykę globalną.
36. Różnice pomiędzy portami morskimi Morza Bałtyckiego i Morza Północnego z punktu widzenia obsługi potrzeb transportowych i odgrywanych funkcji gospodarczych.
37. Region Morza Bałtyckiego z punktu widzenia zielonej transformacji i energetyki odnawialnej.
38. Współpraca polskich centrów logistycznych z portami europejskimi.
39. Rola portów bałtyckich z punktu widzenia turystyki i żeglugi promowej.
40. Korytarze transportowe Unii Europejskiej.

41. Korytarze transportowe Regionu Morza Bałtyckiego i ich rola w europejskiej gospodarce i logistyce.
42. Morsko - lądowe łańcuchy transportowe.
43. Obsługa i organizacja przemieszczania ładunku w portach morskich.
44. Dokumentacja procesu logistycznego w ruchu drogowym.
45. Organizacja transportu towaru na podstawie wybranej gestii transportowej zgodnej z regułami Incoterms 2020.
46. Przewóz ładunku drobnicowego, zjednostkowanego oraz masowego.
47. System przewozów intermodalnej jednostki transportowej ITU w procesie logistycznym różnych gałęzi transportu.
48. Dokumentacja listu przewozowego w różnych gałęziach transportu.
49. Organizacja odprawy celnej towaru w jednej z wybranych procedur celnych.
50. Dokumentacja niezbędna w procesie spedycyjnym ładunku w handlu zagranicznym.
51. Logistyczna obsługa klienta w kanałach dystrybucji.
52. Model dystrybucji towarów z wykorzystaniem Internetu.
53. Organizacja logistyki dystrybucji w procesie magazynowym.
54. Charakterystyka działania centrów logistycznych.
55. Przewóz wybranego ładunku w międzynarodowych łańcuchach dostaw.
56. Działania operatora logistycznego wybranego poziomu jako ogniwa w zarządzaniu łańcuchu dostaw.
57. Organizacja i zarządzanie manipulowanym ładunkiem na wybranym etapie procesu spedycyjnego.
58. Organizacja przewozów ładunków w transporcie intermodalnym.
59. Logistyka i jej funkcje - elementy systemu podstawowego.
60. Kanały dystrybucji w logistyce.
61. Procesy logistyczne.
62. Modele konkurencyjności.
63. Znaczenie koncepcji „Just in Time”.
64. Znaczenie metody Kan-Ban.
65. System GS1.
66. GTIN, GLN, SSCC – zastosowanie.
67. System automatycznego gromadzenia danych oparty na znacznikach RFID.
68. Różnica między transportem intermodalnym a kombinowanym.
69. Najwięksi armatorzy w morskim transporcie kontenerowym.
70. Rodzaje podsystemów w przewozach drogowo-kolejowych.
71. Formy transportu intermodalnego inne niż przewozy kontenerowe.
72. Największe morskie terminale kontenerowe w Polsce, ich położenie i wielkość przeładunków.
73. Urządzenia terminalowe wykorzystywane do przeładunku i składowania kontenerów.
74. Przyczyny rozwoju transportu kombinowanego w UE.
75. Przyczyny rozwoju transportu intermodalnego – kontenerowego.
76. Klasy i wielkości statków kontenerowych.
77. Europejskie morskie terminale kontenerowe.
78. Infrastruktura liniowa, punktowa i środki transportu w transporcie wodnym śródlądowym.

79. Pojazd specjalny a specjalizowany w transporcie samochodowym.
80. Udział poszczególnych gałęzi transportu w strukturze gałęziowej transportu lądowego w UE.
81. Koleje dużych prędkości w UE.
82. Wybrane rodzaje transportu z podziału poziomego.
83. Bariery interoperacyjności transportu kolejowego w UE.
84. Znaczenie Korytarza Bałtyk-Adriatyk dla Polski.
85. Strategia rozwoju przedsiębiorstwa i jej elementy.
86. Zarządzanie przez cele – charakterystyka i etapy.
87. Różnice w dystansie władzy a style kierowania.
88. Wpływ różnic kulturowych w komunikowaniu się na proces negocjacji biznesowych.
89. Wpływ podejścia do czasu w różnych kulturach na zarządzanie projektami.
90. Teorie motywacji.
91. Kryteria klasyfikacji i rodzaje przedsiębiorstw.
92. Innowacyjność w przedsiębiorstwie.
93. Pojęcie przedsiębiorczości, jej kategorie.
94. Charakterystyka osobowości przedsiębiorczej.
95. Formy prawne prowadzenia działalności gospodarczej.
96. Charakterystyka kultury organizacyjnej.
97. Istota organizacji.
98. Rola marketingu w logistyce.
99. Pojęcie planowania i jego znaczenie dla organizacji.
100. Makro i mikro-otoczenie przedsiębiorstwa.