

Logistyka II stopnia - pytania na egzamin magisterski

1. Istota zrównoważonego rozwoju transportu
2. Rodzaje kosztów zewnętrznych transportu
3. Struktura gałęziowa kosztów zewnętrznych transportu w UE
4. Liczba, rodzaje i koszty wypadków drogowych w Polsce
5. Możliwości obniżenia dominacji transportu samochodowego ładunków w UE
6. Możliwości obniżenia dominacji transportu samochodowego w przewozach pasażerów w UE
7. Przykłady inwestycji w infrastrukturę transportu niezgodnych z ideą zrównoważonego rozwoju transportu
8. Serwisy komunikacyjne w e-logistyce
9. E-commerce charakterystyka.
10. Bezpieczeństwo handlu internetowego
11. Bankowość elektroniczna
12. Portale logistyczne
13. Zamówienia publiczne
14. Aukcje elektroniczne
15. Giełdy transportowe
16. Rejestry publiczne
17. E-hurtownia
18. Warunki funkcjonowania systemu logistycznego
19. Funkcje przypisane systemom transportowym
20. Współzależności występujące w rozwoju transportu.
21. Unifikacja w logistyce
22. Skutki zakłócenia w transporcie dla gospodarki.
23. Sytuacja polityczna a rozwój danego regionu.
24. Procesy integracyjne stymulowane infrastrukturą transportu.
25. Dostępność transportowa a atrakcyjność inwestycyjna.
26. Co zaliczamy w krajach UE do szczególnie trudnych do rozwiązania problemów w procesie rozwoju infrastruktury transportu?

27. Priorytety rozwoju TEN-T.
28. Korytarze transportowe w UE
29. Strategia UE dla regionu Morza Bałtyckiego
30. Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju
31. Rozwój transportu intermodalnego
32. Innowacyjne rozwiązania technologiczne we współczesnych magazynach.
33. Koncepcje zrównoważonego rozwoju w projektowaniu współczesnych magazynów.
34. Współczesne systemy zarządzania zapasami optymalizujące pracę magazynów.
35. Rola przedstawiciela w sprawach celnych w postępowaniu celnym.
36. Odpowiedzialność przedstawiciela pośredniego w postępowaniu celnym.
37. Zgłoszenie celne towaru w postępowaniu celnym - charakter, forma, treść.
38. Przywózowa Deklaracja Skrócona.
39. Podstawowe źródła unijnego prawa celnego.
40. Istota polityki transportowej Unii Europejskiej.
41. Charakterystyka transportu morskiego.
42. Charakterystyka transportu multimodalnego.
43. Elementy światowego systemu transportowego.
44. Logistyka gospodarcza, społeczna czy militarna – który typ logistyki ma dzisiaj największe znaczenie - uzasadnij wybór.
45. Różnica pomiędzy logistyką gospodarczą a logistyką społeczną.
46. Rola więzi społecznych w organizacji logistycznego łańcucha dostaw.
47. Rola logistyki społecznej w samorządzie terytorialnym.
48. Rola ekologiki we współczesnych miastach.
49. Scharakteryzować założenia inteligentnego miasta i inteligentnego transportu.
50. Interes publiczny w logistyce.
51. Rola logistyki społecznej w organizacji imprez masowych.
52. Rola logistyki społecznej w zarządzaniu kryzysowym.
53. Rola logistyki społecznej w zarządzaniu oświatą w samorządzie terytorialnym.
54. Kryteria klasyfikacji systemów logistycznych
55. System logistyczny i jego elementy
56. Główne funkcje logistyki
57. Aktywności systemu logistyki zaopatrzenia
58. Zadania logistyki w przedsiębiorstwie

59. Koncepcje analizy kosztów logistycznych
60. Istota rachunku GKL – Globalnych Kosztów Logistycznych
61. Istota koncepcji współzależności kosztów logistycznych
62. Metody kalkulacji kosztów i ich wykorzystanie w logistyce
63. Przykłady kosztów utraconych możliwości w logistyce
64. Istota rynku usług logistycznych
65. Elementy rynku usług logistycznych
66. Gałęziowa struktura przewozu ładunków w Polsce
67. Ilościowa i lokalizacyjna podaż nowoczesnej powierzchni magazynowej w Polsce
68. Istota transportu kombinowanego
69. Systemy certyfikacji ekologicznej obiektów.
70. Port Community System
71. Strategia UE dla regionu Morza Bałtyckiego
72. Jednolity europejski obszar transportu
73. Projekty priorytetowe UE przebiegające przez terytorium Polski
74. Warianty rozwoju transportu w stosunku do potrzeb gospodarki
75. Skutki bezpośrednie i pośrednie opóźnionego rozwoju transportu
76. Rola dostępności w zakresie kształtowania atrakcyjności inwestycyjnej
77. Bariery ograniczające realność programów w zakresie rozwoju infrastruktury transportu
78. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju
79. Zapobieganie negatywnemu oddziaływaniu substytucji w transporcie
80. Czynniki całkowitego kosztu społecznego transportu
81. Główne teorie przywództwa w zarządzaniu
82. Psychologiczne teorie motywacji w pracy
83. Wpływ różnic indywidualnych między pracownikami na zarządzanie zespołem
84. Strategie zarządzania stresem w miejscu pracy
85. Strategie zarządzania konfliktem w miejscu pracy
86. Skuteczne strategie zarządzania wirtualnymi zespołami
87. Strategie zarządzania zmianą w organizacji
88. Outsourcing w zarządzaniu
89. Podejście procesowe w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
90. Uniwersalne zasady makroekonomicznej polityki gospodarczej
91. Cechy państwa niezbędne do tworzenia realnej i wykonalnej polityki gospodarczej

92. Pięć głównych celów polityki gospodarczej państwa
93. Ekonomiczno-społeczne cele polityki gospodarczej państwa
94. Uzasadnienie ingerencji państwa w życie gospodarcze
95. Czynniki wzrostu i rozwoju gospodarczego
96. Podstawowe bariery wzrostu gospodarczego
97. Rodzaje bezrobocia
98. Różnica pomiędzy produktem rzeczywistym i potencjalnym
99. Inflacja popytowa a inflacja podażowa
100. Mierniki (wskaźniki), poziomu aktywności gospodarczej